

**ASOCIACION ARGENTINA DE HISTORIA DE LA  
VETERINARIA**

*Ad perpetuam rei memoriam*

Fundada el 25 de abril de 1997



Febrero de 2019

Año XVI, N° 104

---

**EN ESTE NÚMERO**

**LA MARCHA DE CABALLERÍA MAS RAPIDA DE LA HISTORIA**  
CR Vet (R) Gregorio Daniel Brejov

**DECRETO DE ABOLICIÓN DE LA PLAZA DE TOROS**  
MV Luis Gutierrez

**GALOPEADAS FAMOSAS**

Aviso de la muerte de Felicitas Guerrero

**ANTIGUOS CENTROS DE COMPRA Y EXPANSIÓN**  
Carlos A. Moncaut

**ADJUNTAMOS ENLACE PARA LA DESCARGA DE LOS BOLETINES DE  
LA ASOCIACION ESPAÑOLA DE HISTORIA DE LA VETERINARIA**

---

**LA MARCHA DE CABALLERÍA MÁS RAPIDA DE LA HISTORIA**  
*CR (R) Gregorio Daniel Brejov*

El 28 de enero de 1813 el Coronel San Martín recibió instrucciones escritas de Don Tomás Guido (sin firma)<sup>1</sup> de realizar una marcha forzada

de caballería con los Granaderos por la costa del río Paraná, las dos primeras decían:

“1) Primeramente se le autoriza de un modo pleno y sin restricciones algunas para que tome las medidas que crea más convenientes para la mejor dirección de la empresa y desempeño de la comisión”.

“2) Podrá circular órdenes a todos los jueces de partidos, alcaldes, comandantes militares y hacendados del tránsito para que le franqueen todos los auxilios de caballadas, reses y cualesquiera otros que necesitare para la expedición”.

El tiempo era decisivo para el éxito de la expedición para lo cual se necesitaba un servicio de abastecimiento de caballada ágil y oportuno. A este respecto fue primordial la colaboración de la población, que permitió con su aporte de ganado el abastecimiento de caballos. La reunión y concentración de caballos de reemplazo se realizó en las postas que existían entre Buenos Aires y San Lorenzo. Los Comandantes Militares de Zárate, Baradero, San Pedro, San Nicolás y Rosario, recibieron la siguiente orden perentoria del Secretario Interino de guerra:

“Luego que reciba Vuestra Merced esta orden, dispondrá que todas las milicias del distrito que comprenden la jurisdicción de su mando se reúnan sin dilación de un solo instante en la posta más inmediata a esa comandancia y a la costa, en donde deberá esperar la llegada del Coronel Don José de San Martín, a cuyas órdenes se pondrán, previniéndoles que concurran con sus monturas y las armas que tengan, lo que recomienda a Vuestra Merced este Gobierno por lo mucho que interesa al mejor servicio de la Patria. Enero 28 de 1813”. 2 y 3

En estos legajos del Archivo General de la Nación en lo que corresponde a la “Rendición de cuentas del correo” está plasmada la necesidad de disponer caballada de refuerzo y reemplazo en las postas:

“De orden del Superior Gobierno de este día (28 de enero de 1813) sale el correo de número Baltasar Montes al repartimiento de orden circular a los Maestros de Postas hasta Santa Fe para que apronten 250 caballos...”

Al llegar los granaderos a la Posta de Santos Lugares, el Maestro de Postas le aseguró a San Martín que no había recibido aviso alguno de preparar caballada, San Martín para evitar ser retrasado nuevamente informa la novedad y sugiere se reitere la orden de reunión de caballada en las postas. Esto provocó el envío del “correo Dámaso Corro que sale de extraordinario por el camino de la costa de orden del Superior Gobierno

con circulares a los Maestros de Postas hasta el Rosario para que apronten 250 caballos al Coronel San Martín” y otro chasqui con la misma circular fue por el camino del medio 4.

El 29 de enero de 1813, llegaron a la Posta del Pilar donde la tropa hizo recambio de caballos quedando documentados por la firma de los oficiales Justo Bermúdez (quien murió poco después del combate por las heridas recibidas) y Ángel Pacheco. El 31 de enero llegaron a San Pedro donde San Martín y el porta estandarte Pacheco se adelantaron a las barrancas para observar a las tropas realistas que remontaban navegando el Paraná.

Los Granaderos comandados por San Martín cabalgaban de noche para evitar el calor de los días de verano y para no ser vistos por los realistas. La velocidad de esta marcha de caballería, fue factible porque en las postas se reunían los caballos de reemplazo que eran utilizados para el transporte del personal ya que los caballos de pelea que habían sido preparados y adiestrados eran llevados de tiro para poder llegar en condiciones para el combate. Los Granaderos a Caballo, verdaderos centauros criollos, recorrieron en marcha forzada detrás de su Jefe desde la noche del 28 de enero a la noche del 2 de febrero: 420 Km, a un promedio de 80km diarios, plasmando la marcha forzada de caballería más rápida de la historia militar.



#### **Bibliografía**

- 1 Biblioteca de mayo, tomo XVI, Pág. 13.832.**
- 2 AGN X-7-1-2.**
- 3 AGN III-33-10-7.**
- 4 AGN III-33-10-7.**

## DECRETO DE ABOLICIÓN DE LA PLAZA DE TOROS

MV Luis Gutierrez

María Sánchez de Mendeville (más conocida como Mariquita Sánchez de Thompson) solicita a José Rondeau la fecha de su toma del mando como Director Supremo, y pide datos sobre el decreto de abolición de la Plaza de Toros. 29 de enero de 1842.

1. Sen.º y.º Sr. Rondeau

Mi apreciado Señor Sen.º. Deseo tener la noticia siguiente: el día en que V. se desburo del mando de Director Supremo de la R.ª España, el día que V. entragó el mismo destino y si se puede la fha tambien del decreto de abolición de la plaza de toros. bajo la firma de V. esto no urge quando V. pueda; quando tenga el gusto de verme le informare del motivo que tengo para sea importante confiada en la bondad que me ha dispensado siempre, y en la persuasión de la buena correspondencia de los sentimientos de estimación y amistad que le profeso

su atenta y afesta  
María S. de Mendeville

enero 29  
1842

Transcripción:

Sr. Gral. Don José Rondeau

Mi apreciado Señor General. Deseo tener la noticia siguiente: el día en que V. se recibió del mando de Director Supremo de la Argentina, el día en que V. entregó el mismo destino y si se puede la fecha también del decreto de abolición de la plaza de toros. Bajo la firma de V esto no urge cuando V. pueda; cuando tenga el gusto de verlo le informaré del motivo para ser importuna confiada en la bondad que me han dispensado siempre, y en la persuasión de la buena correspondencia de los sentimientos de estimación y amistad que le profesa.

Su atenta y amiga  
María Sánchez de Mendeville  
Enero 29 1842

---

## AVISO DE LA MUERTE DE FELICITAS GUERRERO

La mejor sociedad de Buenos Aires se sintió profundamente conmovida cuando, el 29 de marzo de 1872 murió asesinada, en la quinta de la familia Guerrero en Barracas la joven y agraciada Felicitas Guerrero, viuda de Don Martín de Alzaga.

Su hermano Don Carlos Guerrero, al recibir la noticia en su estancia sobre la laguna de Juancho, hoy partido de General Madariaga, emprendió viaje sin demora y recorrió en una jornada 60 leguas\* que mediaban hasta Barracas, viaje en el que sucumbieron de cansancio dos de los caballos de su magnífica tropilla de moros.

\*En el sistema antiguo de medidas argentinas 1 legua = 5196 metros (Igual a 40 cuadras; 1 cuadra = 129,9 metros) El hombre de campo considera una legua igual a 5000 metros, o sea 5 kilómetros.

*Tomado del Boletín Veterinario Federal*  
*Año III N° 74 – 16 al 31 de enero de 2019*  
[info@boletinveterinario.com.ar](mailto:info@boletinveterinario.com.ar)

---

## ANTIGUOS CENTROS DE COMPRA Y EXPANSIÓN

*Carlos A. Moncaut*

En las viejas pulperías y esquinas se podía comprar todo tipo de artículos, pagar y jugar a la taba.

El fortín fue, sin duda, una avanzada en la conquista del desierto. Pero aún antes que él, sentó sus reales la estancia vieja y la pulpería. Es verdaderamente inconcebible la existencia de una de estas dos sin la otra. Ambas corrieron juntas su mismo destino. ¿A dónde habría de surtirse la numerosa gente que entonces poblaba las estancias, sino en la pulpería? ¿A dónde buscaría su expansión, su entretenimiento, sino en ella? ¿Y de qué hubiera vivido esta última de no haber existido la estancia vieja?

Un viajero que de a caballo recorriera los campos en los que no se veía sino por excepción una arboleda podía alguna vez llegar a divisar a la distancia un montecito, y a su vera, un palenque y algunos caballos. Podía tener la certeza de que allí había una primitiva escuelita o una pulpería.

Aislados entre sí muchas veces por leguas y leguas de campos desiertos, los paisanos bonaerenses hallaron, en las reuniones de "esquinas" y pulperías", los núcleos de vinculación con los cuales trenzaron sus relaciones sociales, conjugadas con sus más caras y sentidas alegrías. En esas circunstancias, se participaba en partidas de taba y truco, o en alegres payadas de contrapunto, en las que solían presentarse renombrados cultores del verso popular, como aquél de la larga fama de los campos del Tuyú, Santos Vega, cuya existencia real corroboró nada menos que Bartolomé Mitre. Carreras cuadreras y corridas de sortijas, como asimismo arriesgadas partidas de Pato, se organizaban al amparo de las pulperías, permitiendo al paisano mostrar su arrojo, su valentía y todo el valor de su montado.

Las pulperías eran de menor importancia y función social que las esquinas. Recibieron ese nombre por expendirse en ellas aguardiente, que en lengua pampa llamábase pulcú. De allí pulquería y, por fin, pulpería.

La voz "esquina" es consecuencia de que tales negocios se emplazaban casi siempre en los cruces más importantes de los caminos.

El gaucho, a la distancia, en sus marchas a caballo, sabía distinguir la pulpería por una caña que, a modo de mástil, con una banderita blanca siempre la acompañaba. Cuando ésta era reemplazada por una roja, señalaba que ese día se había carneado y se vendía carne.

En cuanto a la esquina, fue la verdadera antecesora del almacén de ramos generales, con un surtido de productos mucho más completo que la pulpería. El dueño era siempre una persona honorable, de suma confianza y

que oficiaba muchas veces de banquero; mientras que el pulpero generalmente era ignorante y fomentaba el robo. Como alguien ha dicho, a ellos no se les pedía consejo, sino caña. Explotaban el juego y falsificaban su mercadería.

De tornillos y ataúdes El gaucho podía adquirir en las esquinas elementos de almacén, ferretería, tienda, farmacia, corralón. Además, allí funcionaban talleres de herrería y carpintería, en los que se confeccionaba todo lo que no fuera posible traer desde los pueblos. A veces, hasta se fabricaban ataúdes con tablas rústicas.

En las "esquinas" había peluquería y se fabricaba pan, horchata y limonada. El surtido de la pulpería era en cambio mucho más estrecho, y más que nada era un lugar de reunión para realizar carreras, jugar a la taba, tocar la guitarra o realizar trueques de mercaderías, por otras que el pulpero siempre canjeaba con usura.

Se podían obtener allí, a través de un enrejado de madera o hierro, caña, ginebra, anís, menta y vino Carlón.

Asimismo, se podían proveer de arroz, yerba, sal, azúcar, harina, jabón, velas, cigarros (que allí mismo se armaban), sardinas y libras de pasas de uva o higo. Había también algo, aunque poco, de tienda.

El sexo femenino encontraba en las pulperías y esquinas un especial atractivo, puesto que allí podían adquirirse los codiciados jabones de olor, pachulí y agua florida. Esta última era un perfume que alcanzó gran difusión en la campaña, a partir de la segunda mitad del siglo XIX, y hasta principios del XX. Se vendía en frasquitos que ostentaban una típica etiqueta con vistosas monedas de oro, impresas. Don Juan Eastman lo importaba desde Florida, Estados Unidos. De allí su nombre.

En cuanto al "pachulí", éste era un perfume muy fuerte y penetrante que se obtenía de la planta de igual nombre, muy olorosa, semejante al almizcle, procedente de Asia y Oceanía.

Volviendo a las rejas de hierro, sucedió que a comienzos de la guerra del 14, el precio de los metales subió astronómicamente, por avidez del requerimiento de la enferma industria bélica. Entonces, los acopiadores de metales recorrieron exhaustivamente la campaña, desmantelando muchísimas pulperías, que perdieron así ese típico aditamento que las caracterizaba.



---

**ASOCIACION ESPAÑOLA DE HISTORIA DE LA VETERINARIA**



**HISTORIA de la  
VETERINARIA**

<https://www.historiaveterinaria.org/boletines/>