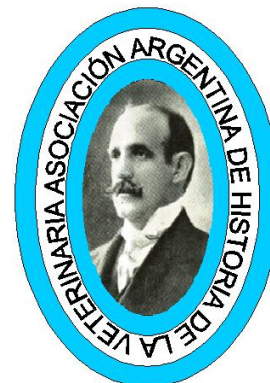


**ASOCIACION ARGENTINA DE HISTORIA DE LA  
VETERINARIA**

*Ad perpetuam rei memoriam*

**Fundada el 25 de abril de 1997**



**Enero de 2019**

**Año XVI, N° 103**

---

**EN ESTE NÚMERO**

**LA EPOPEYA MAS GRANDE DE LA HISTORIA AMERICANA**  
MV Roberto R. Caro

**ANTIGUOS AVISOS**  
MV Luis Gutierrez

**LA TROPILLA (1825)**  
Francisco Bond Head

**ADJUNTAMOS ENLACE PARA LA DESCARGA DE LOS BOLETINES DE  
LA ASOCIACION ESPAÑOLA DE HISTORIA DE LA VETERINARIA**

---

**LA EPOPEYA MÁS GRANDE DE LA HISTORIA AMERICANA**  
*MV Roberto R. Caro*

En enero de 1817 se iniciaba la epopeya más grande de la historia americana: “EL CRUCE DE LOS ANDES”

Al respecto el general San Martín escribió al general Guido: *“El 18 rompió su marcha el ejército... Mucho ha habido que trabajar y vencer; pero todo sale completo, excepto de dinero, que no me llevo más que 14.000 pesos para todo el ejército”*

*“Lo que no me deja dormir es, no la oposición que puedan hacerme los enemigos, sino atravesar estos inmensos montes”*

El 10 de enero de 1817, una de las columnas secundarias al mando del Teniente Coronel Cabot, partió de El Plumerillo para iniciar el cruce por el paso Comecaballos, San Juan, con la finalidad de invadir la Provincia de Coquimbo y su capital La Serena.

Pero el 18 de enero es cuando las columnas principales comandadas por el propio San Martín, por el paso de “Los Patos” y la columna comandada por Las Heras, por el paso de “Uspallata”, comienzan a internarse en la Cordillera de los Andes, con una altura media de 3000 msnm, 40° de diferencia térmica, durante el día de 30° y a la noche -10°, avanzando a un promedio de 28Km por día.

La precaria salud del General San Martín hizo que muchos tramos los tuviera que hacer en camilla. Sin embargo el Cóndor de los Andes sabía de la magnificencia de su empresa, y eso lo llevó a enfrentar todas las adversidades, aún a costa de su propia salud.

*“Estoy bien convencido del honor y patriotismo que adorna a todo oficial del Ejército de los Andes y como compañero me tomo la libertad de recordarles que de la íntima unión de nuestros sentimientos pende la libertad de la América del Sur. A todos es conocido mi deplorable estado de salud, pero siempre estaré dispuesto ayudar con mis cortas luces y mi persona en cualquier situación que me halle, a mi patria y a mis compañeros.”* José de San Martín.

El origen diverso de los équidos utilizados en la campaña y el distinto modo de actuar los diferenció en:

1. Los caballos de “pelea o de armas” eran de grupa poderosa, buen pecho, de peso, compactos, bien aplomados temperamentales y bien entrenados. Son los que cargaban victoriosamente después de una agotadora marcha hasta la línea de combate.
2. Los caballos empleados en las guerrillas es el típico caballo serrano.
3. Las mulas se utilizaron en las zonas montañosas para el transporte del personal, equipos y materiales.

El General Gerónimo Espejo en su libro “El Paso de los Andes” dice:  
*“Con mil doscientos caballos de pelea marchó el Ejército al salir de Mendoza en su expedición a Chile”*

Los efectivos totales de ganado équido fueron:

1.600 Caballos de silla  
7.359 Mulas de silla  
1.922 Mulas de carga


En una nota que escribió años después, para dar una idea de las dificultades que tuvieron que vencer las tropas, dice que solo llegaron a Chile 4.300 mulas y 511 caballos, en muy mal estado, habiendo quedado el resto inutilizado o muerto en la montaña.

El General Espejo refiere que de los 1.200 caballos de pelea con que marchó el ejército al salir de Mendoza llegarían solo a 200 los considerados en estado para el combate después del cruce de la cordillera y agrega “Los demás a pesar de ir herrados de pies y manos y alimentados con excelente forraje se encontraron incapaces cuando llegaron al valle de Putaendo”.



## ANTIGUOS AVISOS

*MV Luis Gutierrez*



**Pérdida.**  
Se ha perdido, el **Martes** 21 del corriente, del bajo de la **Fortaleza**, un **Caballo** saino negro con una sola marca figurando una llave, al lado de recho. El que lo entregue en la calle de **Belgrano** No. 132, recibirá la correspondiente gratificación. a23 3p

Perdida de corcel.


La Gaceta Mercantil. Buenos Aires 25 de abril de 1835

**AVISO.**  
**S**E desea comprar una cabra lechera; ocúrrase á la casa No. 14 ó 16 calle de Maipú. m28 tfs

Compra de cabra

La Gaceta Mercantil, 25 de abril de 1835





Se halla en  
venta en la  
Ciudad de la  
Victoria u-  
na volanta  
de cuatro ruedas y de lanza, de excelente cons-  
trucccion, sólida, y de buenos muelles y llan-  
tas, con la cual ademas de ser útil en cual-  
quier ciudad para el paseo, puede serloo para  
viajar— La persona que se interese en la com-  
pra (que será á módico precio) podrá enten-  
derse con el que firma residente en la dicha  
ciudad—Victoria, Diciembre 27 de 1,853.  
*Juan Aleu.*

Venta de una volanta  
27 de diciembre de 1835

---

### **La Tropa (1825)**

Esta etapa es el ejemplo más típico que conozca de los viajes sudamericanos. Salimos, galopando con setenta caballos por delante. Todos iban sueltos, y el campo era de arena caliente cubierto de árboles y zarzales.

Los árboles principales son algarrobos de forma y tamaño de manzanos y suficientemente altos para ocultar los caballos. Este arreo de animales salvajes iba a cargo de un peón y un muchacho, y era sorprendente, cuando yo galopaba por el camino, ver a estos sujetos, cruzar constantemente como flecha la senda delante de mí, en persecución de los caballos, que nunca se veían en el camino.



En las llanuras pastosas también es admirable ver cómo se arrean tropillas de caballos y es un bello espectáculo de equitación el ver al gaucho a todo correr entre los árboles, a veces en el costado del caballo, y otras agachados sobre el pescuezo para evitar las ramas. El camino de rodados es un espacio despejado de grandes árboles; pero a menudo cubierto de arbustos que se doblan al paso del carruaje del modo más extraordinario.

Francisco Bond Head

*Tomado del Boletín Veterinario Federal  
Año III N° 72 – 16 al 31 de diciembre de 2018  
[info@boletinveterinario.com.ar](mailto:info@boletinveterinario.com.ar)*

---

## ASOCIACION ESPAÑOLA DE HISTORIA DE LA VETERINARIA



**HISTORIA de la  
VETERINARIA**

<https://www.historiaveterinaria.org/boletines/>